



Warszawa, dnia 08 sierpnia 2017 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER CYFRYZACJI

BM-WOP.072.104.2017

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu RP

Dot. pisma z dnia 21 lipca 2017 r. Pośła na Sejm RP Pana Pawła Kobylińskiego w sprawie usankcjonowania prawnego tzw. samochodów autonomicznych (interpelacja nr 14305)

Szanowny Panie Marszałku,

pojazdy autonomiczne oznaczają fuzję technologii – w coraz większym stopniu polegają bowiem na oprogramowaniu i łączności. Tworzy się nowy rynek wiążący ze sobą dotychczasowych dostawców samochodów, autobusów i maszyn rolniczych z firmami technologicznymi obszaru cyfrowego. Mówimy tutaj o nowym rynku usług mobilności. Wyrazem tego może być powołanie w Europie 30 września 2016 r. stowarzyszenia łączącego przemysł samochodowy z telekomunikacyjnym (Automotive-Telecom Alliance).

Znajduje to także odzwierciedlenie w polityce unijnej, gdzie kwestie rozwoju technologii pojazdów autonomicznych są podejmowane na różnorodnych forach, także w ramach głównego dokumentu programującego politykę cyfrową UE, tj. Strategii Jednolitego Rynku Cyfrowego. Prowadzenie spraw związanych z wdrażaniem Strategii JRC jest jednym z ważniejszych zadań Departamentu Współpracy Międzynarodowej i Analiz MC - Ministerstwo Cyfryzacji przygląda się więc temu zagadnieniu mając jednak świadomość, że tematyka pojazdów połączonych i autonomicznych to temat horyzontalny, wchodzący w zakres prac także i innych ministerstw. Ważną rolę odgrywają w nim także kwestie współpracy zagranicznej. Wyrazem tego zaangażowania może być list intencyjny (podpisany 23 marca br. w Rzymie) w sprawie udziału w wielkoskalowych projektach mających testować możliwości technologiczne pojazdów współpracujących i autonomicznych (*connected and autonomous driving, CAD*). Ze strony Polski podpis pod [dokumentem](#) złożył Krzysztof Szubert, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji i Pełnomocnik Rządu do spraw Jednolitego Rynku Cyfrowego. Celem tej inicjatywy jest budowanie europejskich rozwiązań, które zapewnią wzajemną współpracę zautomatyzowanych systemów przemieszczania się i transportu w całej Unii Europejskiej. Podpisany list ma zdynamizować prace poszczególnych państw członkowskich w tym zakresie i m.in. przyczynić się do rozwoju technologii automatycznych pojazdów. Dokument ten został podpisany w ramach dnia cyfrowego (Digital Day) podczas obchodów 60 rocznicy podpisania traktatów rzymskich ustanawiających Wspólnotę Europejską.

Podjęmowane są również dyskusje nad ewentualnymi zmianami w prawie unijnym. Odnosząc się do sprawy odpowiedzialności za wypadek drogowy spowodowany przez pojazd autonomiczny należy wskazać na toczące się w ramach Unii Europejskiej prace mające dać odpowiedź m.in. w tej sprawie. Temat ten jest przy tym traktowany szerzej – tj. czy obecnie obowiązujące przepisy są wystarczające dla ustalenia kwestii odpowiedzialności za szkody w kontekście działania Internetu rzeczy i sztucznej inteligencji. Zagadnieniu temu poświęcony był m.in. wydany 10 stycznia br. [komunikat Komisji Europejskiej o budowaniu europejskiej gospodarki opartej na danych](#), COM(2017) 09. Komisja od 10 stycznia do 26 kwietnia br. prowadziła także konsultacje publiczne pytając się o potrzebę i ewentualny kierunek zmian w Dyrektywie o odpowiedzialności za produkty wadliwe 85/374/EEC. Kwestia ta jest także przedmiotem dodatkowych analiz zleczanych przez Komisję. Obecnie jednak nie można przesądzić o kierunku ewentualnych zmian.

Na gruncie krajowym zmiany prawa regulującego ruch drogowy znajdują się natomiast w zakresie właściwości Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa.

Pojazdy potrafiące przemieszczać się z miejsca na miejsce bez udziału kierowcy to przyszłość od której nie uciekniemy. Zanim jednak pojawią się one na naszych drogach konieczne będzie przezwyciężenie szeregu przeszkód, wśród których są zarówno wyzwania techniczne (dotyczące infrastruktury zarówno drogowej, jak i zapewniającej łączność pomiędzy pojazdami), a także zmiany w prawie. Do tego nałożyć należy kwestię współpracy transgranicznej. Aby pojazdy autonomiczne mogły poruszać się po drogach UE potrzebne jest więc wypracowanie wspólnych standardów w budowie infrastruktury i komunikowaniu się pojazdów. Można założyć, że pojazdy te zostaną dopuszczone do ruchu, wraz z osiągnięciem postępów w w/w obszarach.

Z wyrazami szacunku,

wz. Krzysztof Szubert
Sekretarz Stanu
/podpisano elektronicznie/

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów